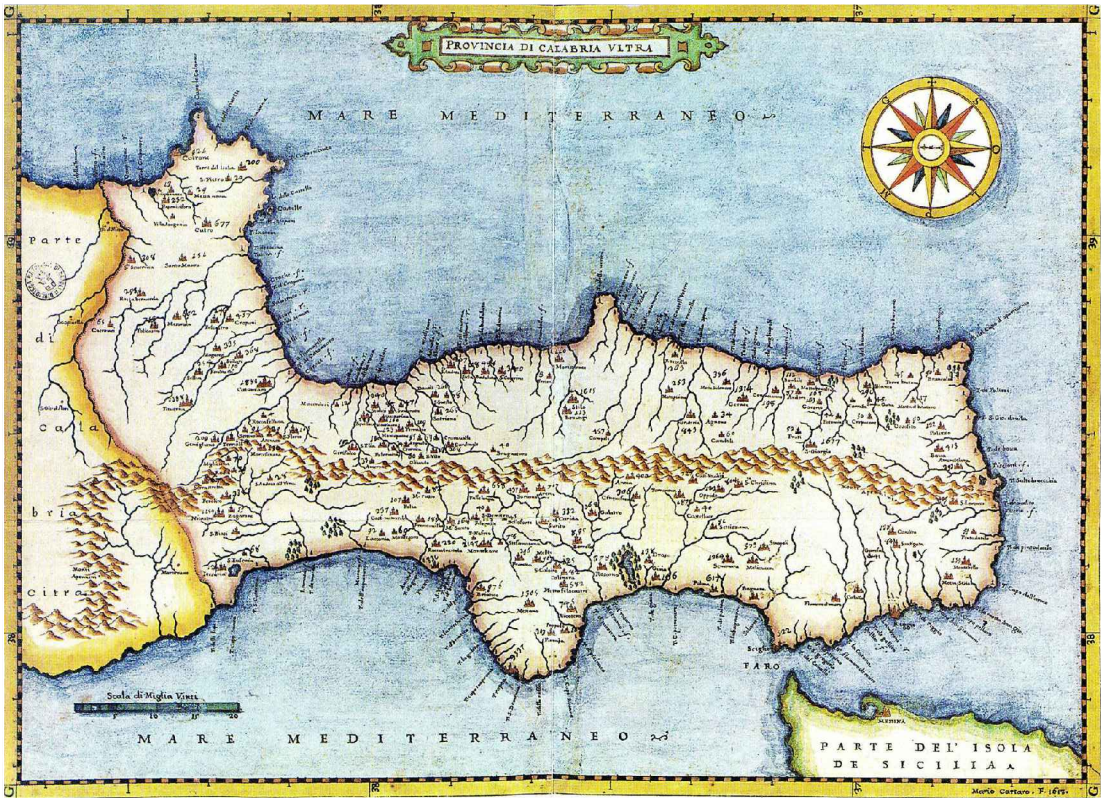




COMUNE DI LOCRI
(Provincia di Reggio Calabria)
PIANO STRUTTURALE COMUNALE (P.S.C.)
(L.U.R. 16 aprile 2002, n. 19)



PROFESSIONISTI INCARICATI
arch. Fabio A. Nasso - Capogruppo
arch. Giuseppe Lombardo
arch. Paolo Malara

prof. geol. Giuseppe Mondraglio
dot. agr. Paolo Panara

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
geom. Vincenzo Orlando

consulenti
arch. M. Maddalena Sica
pian. terr. Rocco Panara

QAV
TAV
1B

QUADRO CONOSCITIVO TERRITORIALE
QUADRO AMBIENTALE

RAPPORTO DI SCALA
1:5000

DATA

Individuazione Caratteri, Valori e Vulnerabilità

- Nuclei Edificati
- Architettura Religiosa
- Architettura Pubblica
- *

Architettura Storica
- Aree costituenti l'attuale Parco Archeologico
Vincoli: DMPI 24.11.1915, 01.06.1956, 04.04.1959, 11.01.1960, 19.11.1960, 10.05.1999
- Area di Interesse Archeologico
- Area Produttiva
- Attività Turistica
- Aree sportive e ricreative
- Cimitero
- Area Boscata e di Rimboschimento
- Area a Seminaturalità
- Area Agricola
- Area Ripariale
- Spiaggia e Dune
- Aree estrattive
- Verde urbano
- Rete Idrografica
- Pozzo e Sorgente
- Nuova SS 106
- Rete Viaria Principale
- Linea Ferroviaria Reggio Calabria - Metaponto

Vocazione e potenzialità/resistenza alla trasformabilità	CONSERVAZIONE	TRASFORMAZIONE		
		FACILE	DIFFICILE	NUOVO IMPIANTO
Nuclei Edificati	*		*	*
Architettura Religiosa	*		*	
Architettura Pubblica	*		*	*
* Architettura Storica	*			
Area Archeologica	*			
Area Produttiva			*	*
Attività Turistica			*	*
Aree Sportive Ricreative			*	*
Cimitero	*	*		*
Area Boscata e di Rimboschimento	*			
Area a Seminaturalità	*		*	
Area Agricola		*		*
Area Ripariale	*			
Spiaggia e Dune	*			
Aree Estrattive	*			
Verde Urbano	*		*	*
Rete Idrografica	*			
Pozzo Sorgente	*			*
Nuova SS 106	*		*	
Rete Viaria Principale	*			*
Linea Ferroviaria RC - Metaponto	*		*	

Vocazione alla Trasformabilità * nulla ** bassa *** media

