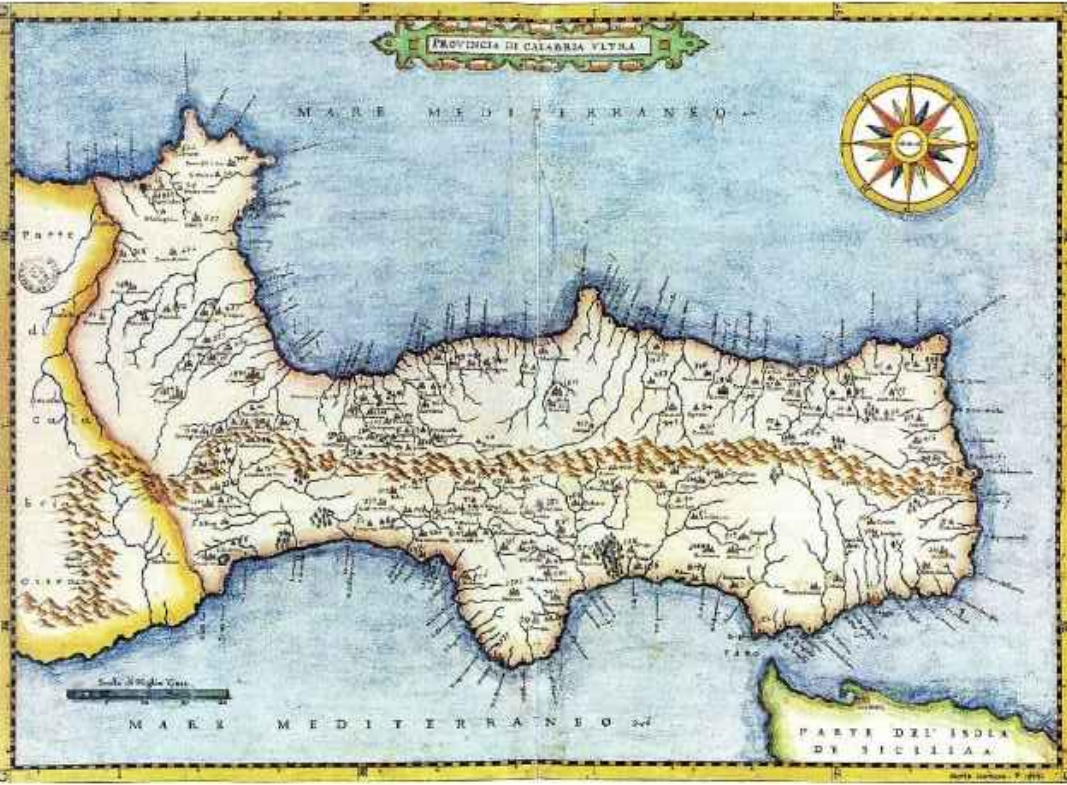




COMUNE DI LOCRI
(Provincia di Reggio Calabria)

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA (P.C.C.A.)
(L.R. 19 ottobre 2009, n. 34)



PROFESSIONISTI INCARICATI
ASSOCIATION s.r.l.
ing. Niccolò Annunziata
arch. Daniele Romano

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Nicola Tucci

ACU
TAV
II-A

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
FASE II

Analisi territoriale e perfezionamento della bozza di
classificazione acustica

RAPPORTO DI SCALA
1:5.000

DATA
febbraio 2022

VALORI DI ESPOSIZIONE	CLASSE	Periodo Ottimo (06-22) [dB(A)]	Periodo Notturno (22-06) [dB(A)]
	I - Aree particolarmente protette	I 45	35
	II - Aree ad uso prevalentemente residenziale	II 50	40
	III - Aree di tipo misto	III 55	45
	IV - Aree di intensa attività umana	IV 60	50
	V - Aree prevalentemente industriali	V 65	55
	VI - Aree esclusivamente industriali	VI 65	65
VALORI ASSIUTTI DI ESPOSIZIONE	CLASSE	Periodo Ottimo (06-22) [dB(A)]	Periodo Notturno (22-06) [dB(A)]
	I - Aree particolarmente protette	I 50	40
	II - Aree ad uso prevalentemente residenziale	II 55	45
	III - Aree di tipo misto	III 60	50
	IV - Aree di intensa attività umana	IV 65	55
	V - Aree prevalentemente industriali	V 70	60
	VI - Aree esclusivamente industriali	VI 70	70
VALORI DI QUALITÀ	CLASSE	Periodo Ottimo (06-22) [dB(A)]	Periodo Notturno (22-06) [dB(A)]
	I - Aree particolarmente protette	I 47	37
	II - Aree ad uso prevalentemente residenziale	II 52	42
	III - Aree di tipo misto	III 57	47
	IV - Aree di intensa attività umana	IV 62	52
	V - Aree prevalentemente industriali	V 67	57
	VI - Aree esclusivamente industriali	VI 70	70

LEGENDA	
Classe Acustica I - Aree particolarmente protette II - Aree ad uso prevalentemente residenziale III - Aree di tipo misto IV - Aree di intensa attività umana V - Aree prevalentemente industriali VI - Aree esclusivamente industriali	Infrastruttura ferroviaria esistente Ferrovie Fascia A - 100m Fascia B - 150m Infrastruttura stradale esistente Strada tipo Cb - Fascia A - 100m Strada tipo Ca - Fascia B - 50m Infrastruttura stradale di progetto Strada tipo C1 - FASCIA 200m Nuova SS 106 esistente Nuova SS 106 di progetto