COMUNE DI LOCRI

(Provincia di Reggio Calabria)

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA (P.C.C.A.)

(L.R. 19 ottobre 2009, n. 34)

PROFESSIONISTI INCARICATI

AESolution s.r.l.s.
ing. Nicolina Armocida
arch. Daniela Romanzi

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Nicola Tucci

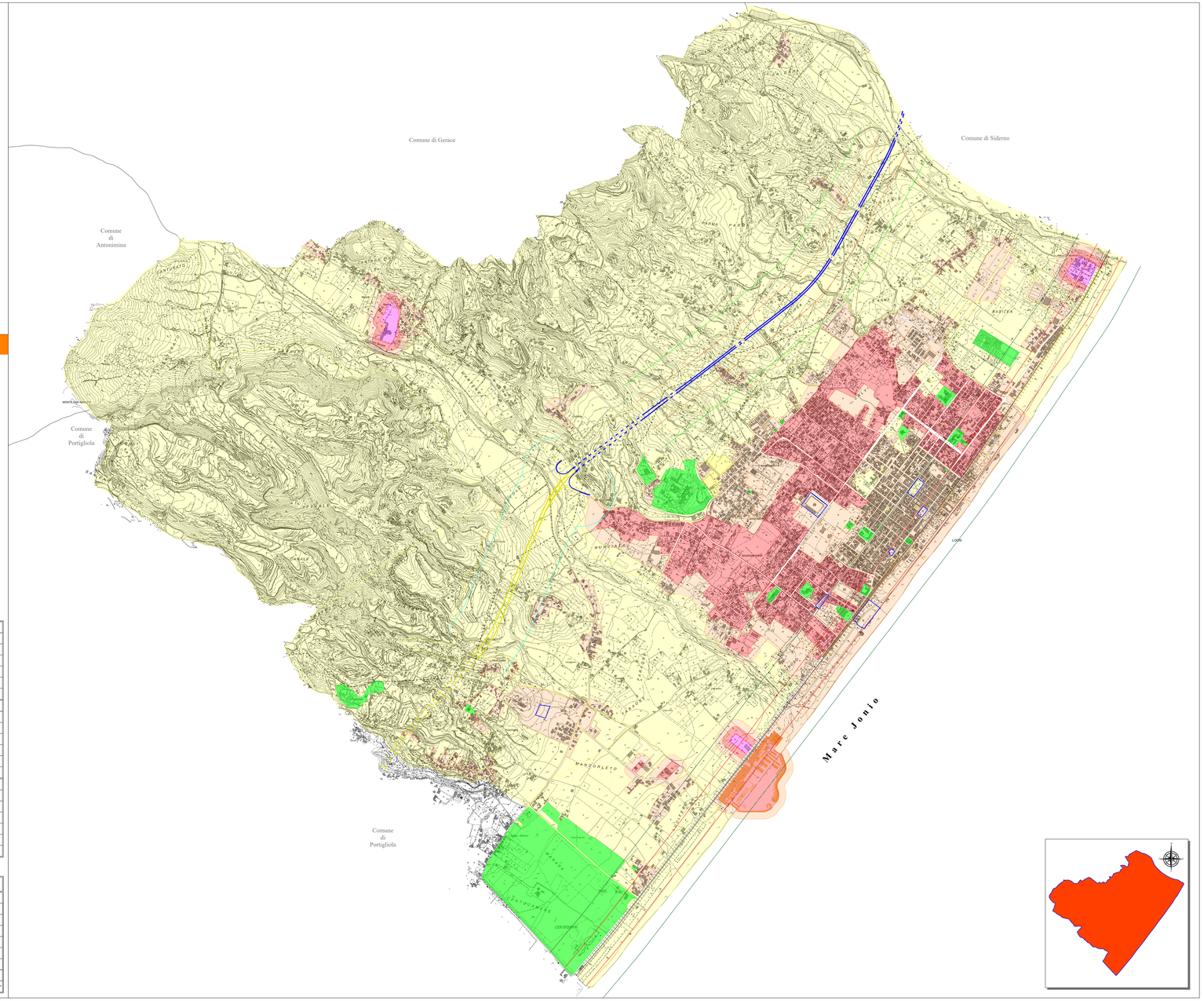
ACU
TAV
IVS

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
FASE IV-Stagionale
Inserimento delle fasce "cuscinetto e delle fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto

RAPPORTO DI SCALA: 1:8.000

DATA: aprile 2022

P.C.C.A. - FASE IV



CLASSIFICAZIONE ACUSTICA - FASE IV
Valida dal 01 giugno al 30 settembre

		CLASSE	Periodo Diurno (06-22) [dB(A)]	Periodo Notturno (22-06) [dB(A)]
VALORI DI EMISSIONE	I - Aree particolarmente protette	I	45	35
	II - Aree ad uso prevalentemente residenziale	II	50	40
	III - Aree di tipo misto	III	55	45
	IV - Aree di intensa attività umana	IV	60	50
	V - Aree prevalentemente industriali	V	65	55
	VI - Aree esclusivamente industriali	VI	65	65
		CLASSE	Periodo Diurno (06-22) [dB(A)]	Periodo Notturno (22-06) [dB(A)]
VALORI ASSOLUTI DI IMMISSIONE	I - Aree particolarmente protette	I	50	40
	II - Aree ad uso prevalentemente residenziale	II	55	45
	III - Aree di tipo misto	III	60	50
	IV - Aree di intensa attività umana	IV	65	55
	V - Aree prevalentemente industriali	V	70	60
	VI - Aree esclusivamente industriali	VI	70	70
		CLASSE	Periodo Diurno (06-22) [dB(A)]	Periodo Notturno (22-06) [dB(A)]
VALORI DI QUALITA'	I - Aree particolarmente protette	I	47	37
	II - Aree ad uso prevalentemente residenziale	II	52	42
	III - Aree di tipo misto	III	57	47
	IV - Aree di intensa attività umana	IV	62	52
	V - Aree prevalentemente industriali	V	67	57
	VI - Aree esclusivamente industriali	VI	70	70

LEGENDA

Classe Acustica	Infrastruttura ferroviaria esistente
I - Aree particolarmente protette	Ferrovia
II - Aree ad uso prevalentemente residenziale	Fascia A - 100m Fascia B - 150m
III - Aree di tipo misto	**Infrastruttura stradale esistente**
IV - Aree di intensa attività umana	Strada tipo Ca - Fascia A - 100m Strada tipo Ca - Fascia B - 150m
V - Aree prevalentemente industriali	Strada tipo Cb - Fascia A - 100m Strada tipo Cb - Fascia B - 50m
VI - Aree esclusivamente industriali	**Infrastruttura stradale di progetto**
Nuova SS 106 esistente	Strada tipo C1 - FASCIA -250m
Nuova SS 106 di progetto	Aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo