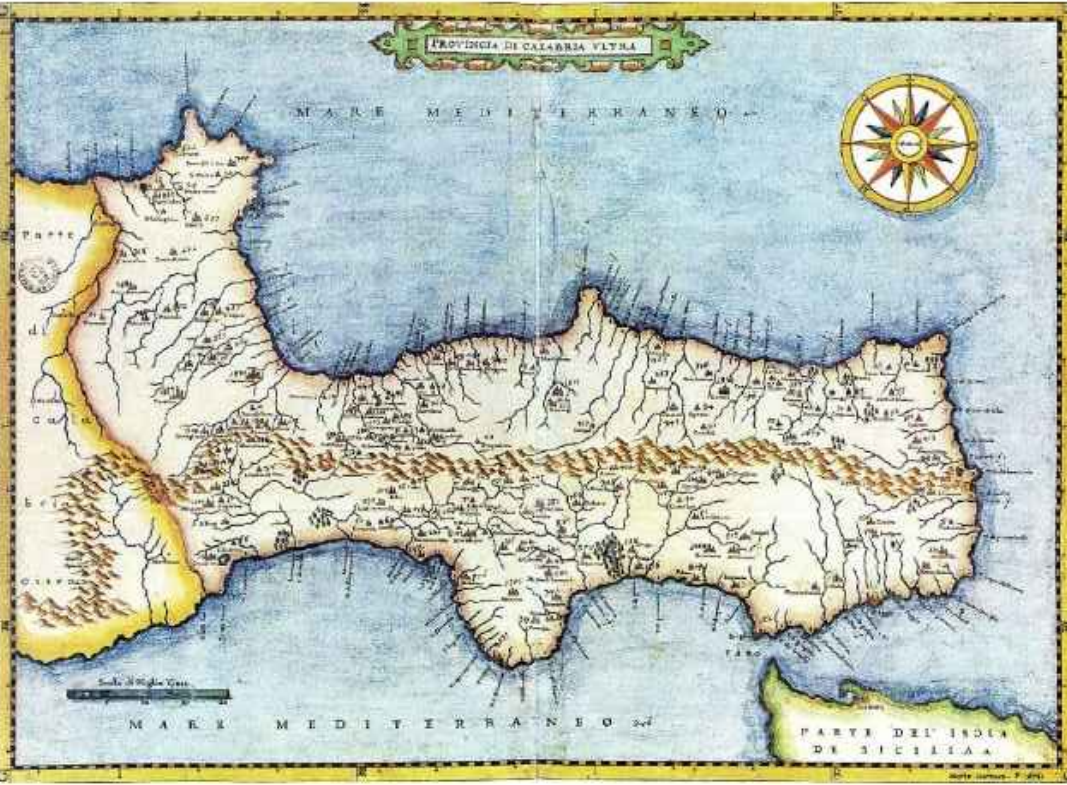




COMUNE DI LOCRI
(Provincia di Reggio Calabria)

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA (P.C.C.A.)
(L.R. 19 ottobre 2009, n. 34)



PROFESSIONISTI INCARICATI
Associazione s.r.l.
ing. Niccolò Annacida
arch. Daniele Romano

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Nicola Tucci

ACU
TAV
IVS-B

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
FASE IV - Stagionale

Inserimento delle fasce "cuscinetto" e delle fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto

RAPPORTO DI SCALA
1:5.000

DATA
aprile 2022

P.C.C.A. - FASE IV

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA - FASE IV

Valida dal 01 giugno al 30 settembre

VALORI DI EMISSIONE	CLASSE	Periodo: Diurno (06-22)	Periodo: Notturno (22-06)
		[dB(A)]	[dB(A)]
I - Aree particolarmente protette	I	45	35
II - Aree ad uso prevalentemente residenziale	II	50	40
III - Aree di tipo misto	III	55	45
IV - Aree di intensa attività umana	IV	60	50
V - Aree prevalentemente industriali	V	65	55
VI - Aree esclusivamente industriali	VI	65	65

VALORI ASSIEMBLATI DI EMISSIONE	CLASSE	Periodo: Diurno (06-22)	Periodo: Notturno (22-06)
		[dB(A)]	[dB(A)]
I - Aree particolarmente protette	I	50	40
II - Aree ad uso prevalentemente residenziale	II	55	45
III - Aree di tipo misto	III	60	50
IV - Aree di intensa attività umana	IV	65	55
V - Aree prevalentemente industriali	V	70	60
VI - Aree esclusivamente industriali	VI	70	70

VALORI DI QUALITÀ	CLASSE	Periodo: Diurno (06-22)	Periodo: Notturno (22-06)
		[dB(A)]	[dB(A)]
I - Aree particolarmente protette	I	47	37
II - Aree ad uso prevalentemente residenziale	II	52	42
III - Aree di tipo misto	III	57	47
IV - Aree di intensa attività umana	IV	62	52
V - Aree prevalentemente industriali	V	67	57
VI - Aree esclusivamente industriali	VI	70	70

LEGENDA

Classe Acustica	Infrastruttura ferroviaria esistente
I - Aree particolarmente protette	Ferrovia
II - Aree ad uso prevalentemente residenziale	Fascia A - 100m Fascia B - 150m
	Infrastruttura stradale esistente
III - Aree di tipo misto	Strada tipo Ca - Fascia A - 100m Strada tipo Ca - Fascia B - 150m
IV - Aree di intensa attività umana	Strada tipo Ca - Fascia A - 100m Strada tipo Ca - Fascia B - 150m
V - Aree prevalentemente industriali	Strada tipo Ca - Fascia B - 150m
VI - Aree esclusivamente industriali	Strada tipo Ca - Fascia B - 150m
	Infrastruttura stradale di progetto
Nuova SS 306 esistente	Strada tipo C1 - FASCIA - 250m
Nuova SS 106 di progetto	Aree destinate a spettacolo e centri temporanei